

当社船用デュアルフューエル機関「6DE23DF」搭載の大型鉄鋼原料輸送「SG OCEAN」が就航

1月30日、ジャパンマリンユナイテッド株式会社 津事業所様で建造された当社船用デュアルフューエル機関「6DE23DF」搭載の大型ばら積み船「SG OCEAN」が就航しました。

本船は日本国内の造船所で竣工した初めてのケープサイズの LNG 燃料バルカーで、オーストラリアから日本への鉄鉱石や石炭の輸送に投入される予定です。また従来燃料である重油の代わりに LNG を使用することで、温室効果ガスである二酸化炭素(CO₂)の排出量を約 25%、硫黄酸化物(SO_x)の排出量を約 100%、窒素酸化物(NO_x)の排出量を約 75%削減することができます。

本船に搭載された当社「6DE23DF」機関は、条件に応じて LNG を燃料とするガスモードと、液体を燃料とするディーゼルモードの切り替え運転が可能です。CO₂のみならず、SO_x、NO_x および PM(粒子状物質)までも同時に低減が可能な環境にやさしい高性能なエンジンです。

当社は、この LNG 焚きの技術を4型式で 800~4,000kW の出力をラインアップしており、本船の就航により全4型式の市場投入が完了しました。

当社グループは、地球環境保全を重要な経営課題のひとつとして捉え、商品開発から調達・生産・販売・物流・アフターサービスなど、全ての事業活動における環境負荷低減を推進しています。また、社会の一員たる企業の責任として、取引先や事業パートナーと連携し、環境負荷ゼロという大きな目標に取り組み、持続可能な社会の発展に貢献してまいります。

以上



【お問い合わせ先】

経営企画室 広報担当

e-mail : soumu.info@dhtd.co.jp