

## Posidonia 2024 出展のお知らせ

2024年6月3日(月)より開催となります「Posidonia 2024」に出展する運びとなりましたので、下記の通りご案内申し上げます。ご来場の際は是非弊社ブースへお立ち寄り下さい。皆さまのご来場を心よりお待ちしております。

### 【Posidonia 2024 開催概要】

開催期間:2024年6月3日(月)～6月7日(金)

開催場所: Athens International Airport "El. Venizelos", 19019, Spata, Attica, Greece

開催会場: METROPOLITAN EXPO Hall 4

ウェブ : <https://posidonia-events.com/>

### 【出展内容】

出展ブース: 4.101 /2(日本パビリオン)

出展内容 : デュアル燃料機関ラインナップ

燃料電池

温室効果ガス(GHG)削減商品の開発ロードマップ

オイルミストセンサー

Sler 提案システム

### 【会場セミナー】

日時: ①2024年6月4日(火) 15:15 ～ 15:30

②2024年6月5日(水) 15:15 ～ 15:30

場所: ジャパンパビリオン内 パブリックビューイングスペース

内容: Power Solution of DAIHATSU

### 【お問い合わせ先】

経営企画室 広報担当

e-mail : soumu.info@dhtd.co.jp

**Evolving Toward Further Reduction of Environmental Impact**  
**Dual-Fuel Engines [DF]**  
 Safety and environmental performance improved with enhanced methane countermeasures

**DE35DF**  
 Bore x Stroke: 310 x 143 mm  
 No. of cylinders: 4 / 6  
 Maximum speed: 170 rpm<sup>1)</sup>  
 Max. engine output: 200 kW / 270 hp  
 Max. generator output: 160 kW

**DE28DF**  
 Bore x Stroke: 260 x 130 mm  
 No. of cylinders: 4  
 Maximum speed: 170 rpm<sup>1)</sup>  
 Max. engine output: 120 kW  
 Max. generator output: 100 kW

**DE23DF**  
 Bore x Stroke: 220 x 120 mm  
 No. of cylinders: 4  
 Maximum speed: 170 rpm<sup>1)</sup>  
 Max. engine output: 100 kW  
 Max. generator output: 75 kW

**DE20DF**  
 Bore x Stroke: 200 x 120 mm  
 No. of cylinders: 4  
 Maximum speed: 170 rpm<sup>1)</sup>  
 Max. engine output: 80 kW  
 Max. generator output: 60 kW

Engine model	100	1000	2000	3000	3500	4000
DE35DF			2150-2160kW / 2900min <sup>1)</sup>			
DE28DF			1220-1240kW / 1720min <sup>1)</sup>			
DE23DF			840-1140kW / 1700min <sup>1)</sup>			
DE20DF			720-940kW / 1700min <sup>1)</sup>			

**Crank chamber methane gas sensor (LEL sensor)**  
 Our in-house developed methane concentration detection sensor (LEL sensor) is a standard feature of our DF engines. It protects the safety of DF engines together with the proven oil mist detector.

**Methane slip countermeasures for LNG-fueled vessels**  
 DF engines can reduce CO<sub>2</sub> emissions by about 25% by using LNG fuel, but the GHG reduction effect is diminished by the occurrence of methane slips. At Daihatsu Diesel, we are working to reduce methane slips, and have reduced methane slips in the engine alone by more than 40% at 90% engine load compared to conventional engines.

**Basic settings**  
 Optimization of gas volume  
 Optimization of air intake timing  
 Homogenization of in-cylinder air mixture

**Application of multi-stage dual-fuel operation**  
 Optimization  
 Multi-fuel operation  
 High load operation  
 High speed operation

**Reduced by 40% or more compared to conventional engines**

**DAIHATSU**