

当社船用デュアルフューエル機関「6DE20DF」搭載の
大型石炭専用船「松陽」が就航

10月2日、日本郵船株式会社様向けに当社デュアルフューエル機関「6DE20DF」が搭載された大型石炭専用船「松陽」が就航しました。本船は当社デュアルフューエル機関が初めて搭載されたバルクキャリアとなります。

本船は、LNGを燃料とする世界初の大型石炭専用船で、日本郵船株式会社様が運航を行い、九州電力株式会社様の石炭火力発電所向けに海外から石炭を輸送します。なお、LNG燃料化により、従来の船舶燃料油に比べて、硫黄酸化物(SO_x)については約100%、窒素酸化物(NO_x)については約80%、二酸化炭素(CO₂)については約30%の排出削減を見込む、次世代環境対応船です。

本船に搭載された「6DE20DF」機関は、条件に応じてLNGを燃料とするガスモードと、液体を燃料とするディーゼルモードの切り替え運転が可能で、CO₂のみならず、SO_x、NO_x およびPM(粒子状物質)までも同時に低減が可能な環境にやさしい高性能なエンジンです。

このLNG 焚きの技術を4型式で800~4,000kW の出力をラインアップしており、今月で累計76台の出荷を達成する見込みです。

当社グループは、地球環境保全を重要な経営課題のひとつとして捉え、商品開発から調達・生産・販売・物流・アフターサービスなど、全ての事業活動における環境負荷低減を推進しています。

また、社会の一員たる企業の責任として、取引先や事業パートナーと連携し、環境負荷ゼロという大きな目標に取り組み、持続可能な社会の発展に貢献してまいります。

以上



【お問い合わせ先】

船用事業部 国内船用営業部 前田
TEL:06-6454-2393

経営企画室 広報担当

TEL:06-6454-2331

e-mail: soumu.info@dhtd.co.jp