



2021年4月23日

各 位

上場会社名 ダイハツディーゼル株式会社
 代表者 取締役社長 堀田 佳伸
 (コード: 6023、東証第2部)
 問合せ先 取締役常務執行役員 水科 隆志
 (TEL. 06-6454-2331)

業績予想の修正および役員賞与不支給に関するお知らせ

当社は、最近の業績動向を踏まえ、2020年10月22日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

また、役員賞与につきましては支給を行わないことといたしましたので、あわせてお知らせいたします。

記

1. 業績予想の修正について

(1) 2021年3月期通期連結業績予想数値の修正 (2020年4月1日～2021年3月31日)

	売 上 高	営 業 利 益	経 常 利 益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1 株 当 たり 当 期 純 利 益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	56,000	0	0	0	0.00
今回修正予想 (B)	56,740	990	1,140	710	22.29
増 減 額 (B - A)	740	990	1,140	710	
増 減 率 (%)	1.3	—	—	—	
(ご参考) 前期実績 (2020年3月期)	60,087	2,674	2,915	1,996	62.80

(2) 2021年3月期通期個別業績予想数値の修正 (2020年4月1日～2021年3月31日)

	売 上 高	経 常 利 益	当 期 純 利 益	1 株 当 たり 当 期 純 利 益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	49,000	△600	0	0.00
今回修正予想 (B)	49,400	380	720	22.60
増 減 額 (B - A)	400	980	720	
増 減 率 (%)	0.8	—	—	
(ご参考) 前期実績 (2020年3月期)	52,239	1,609	1,484	46.70

(3) 修正の理由

当社の主要な販売先である造船業界では、船主等による新造船建造の投資抑制を背景に、造船所間の受注競争が激化しております。加えて、国内造船所における生産調整の影響も受け、当社の機関売上高は前期より減少する見込みです。

また、メンテナンス分野では新型コロナウイルス感染症の影響から移動制限および出荷遅延が生じております。

これらの理由により、機関売上、メンテナンス売上ともに前年を下回ることが見込まれ、2020年10月22日に前回7月30日に公表した通期業績予想数値を下方修正いたしました。

当社は上記業績修正以降、防衛省向け機関や機関付属機器等の拡販ならびに原価低減活動に努めました結果、売上高、営業利益、経常利益、当期純利益を上記の通り、連結・個別ともに修正いたします。

2. 役員賞与不支給について

上記2021年3月期の通期業績予想を受け、2021年3月期にかかる役員賞与につきましては支給を行わないことといたします。

※上記に記載した業績予想は、現時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる可能性があります。

以 上