

平成20年10月22日

各 位

上場会社名 ダイハツディーゼル株式会社
 代表者 取締役社長 古川 與四郎
 (コード番号 6023)
 問合せ先責任者 常務取締役 中村 健
 (TEL 06-6454-2334)

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成20年7月23日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

(金額の単位:百万円)

平成21年3月期第2四半期連結累計期間連結業績予想数値の修正(平成20年4月1日～平成20年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	31,000	3,100	3,000	1,800	56.51
今回発表予想(B)	32,700	4,000	4,000	2,200	69.07
増減額(B-A)	1,700	900	1,000	400	——
増減率(%)	5.5	29.0	33.3	22.2	——
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成20年3月期第2四半期)	27,966	2,355	2,017	850	26.70

平成21年3月期通期連結業績予想数値の修正(平成20年4月1日～平成21年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	66,000	5,100	4,700	2,450	76.92
今回発表予想(B)	68,000	6,700	6,500	3,000	94.19
増減額(B-A)	2,000	1,600	1,800	550	——
増減率(%)	3.0	31.4	38.3	22.4	——
(ご参考)前期実績 (平成20年3月期)	60,677	5,839	5,646	2,393	75.18

平成21年3月期第2四半期累計期間個別業績予想数値の修正(平成20年4月1日～平成20年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	27,000	1,800	1,800	1,100	34.54
今回発表予想(B)	27,100	2,100	2,300	1,400	43.96
増減額(B-A)	100	300	500	300	——
増減率(%)	0.4	16.7	27.8	27.3	——
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成20年3月期第2四半期)	23,093	1,305	1,288	693	21.77

平成21年3月期通期個別業績予想数値の修正(平成20年4月1日～平成21年3月31日)

	売上高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	56,000	2,900	2,900	1,600	50.23
今回発表予想(B)	57,000	3,300	3,500	1,700	53.38
増減額(B-A)	1,000	400	600	100	——
増減率(%)	1.8	13.8	20.7	6.3	——
(ご参考)前期実績 (平成20年3月期)	50,659	3,765	3,767	2,149	67.52

修正の理由

当社グループが最も影響を受ける海運・造船業におきましては、世界経済の減速や鋼材価格の高騰など不透明感は強まっているものの、海上荷動量の増加を背景とした船腹数の逼迫が続いており、造船各社は当面の手持ち工事量を十分に確保している状況にあり、当社についても十分な受注量を確保しております。

このような状況下で、今後、購入品価格の大幅な上昇等が懸念されることはありませんが、海外を中心としたサービス事業の拡大や増産効果に加え、生産性の向上やコスト削減に全社を挙げて取り組むことにより、営業利益、経常利益、純利益とも前回平成20年7月23日に公表しております第2四半期業績予想を上回る見込みとなりました。また、上記と同様の理由から通期業績予想につきましても、平成20年4月24日に公表しております業績予想を上回る見込みとなりました。

※上記予想は、本資料発表日現在において入手可能な情報に基づいた見通しであり、実際の業績は、今後の様々な要因によって変動する場合があります。

以上