

适用NOx第二次限制的发动机首次出厂



大发柴油机株式会社为对应2011年1月以后适用于造船的国际海事组织（IMO）对于NOx的第二次限制，进行了发动机的开发。此次，在2011年1月之前，于6月23日出厂了首台商用机型6DK-20e（720rpm×670kW）。



6DK-20e

本公司将符合第二次限制的发动机命名为“e-Diesel”，已经纳入了产品阵容。

该“e-Diesel”在不降低安全性、可靠性、耐久性的情况下，通过谋求压缩比、气门定时、高压力增压器、燃料喷射时间、燃烧室及燃料喷射阀的最优化，满足了严格的第二次限制。不仅包括燃料消耗量的一般性能，特别是还保证低质燃料油的低负荷燃烧，不使瞬时的速度变动率产生恶化地实施适当的调节，实现了能放心使用的发动机。

目前，以日本海事协会（NK）为首，在ABS、BV、CCS、DNV、GL、KR、LR各船级协会的见证下，实施了NOx鉴定试验，现已颁发鉴定书。今后，“e-Diesel”预定将依次出厂。

另外，对于2016年开始的更加严格的第三次限制，还正在开发作为清除NOx的排气后处理装置的脱硝装置，今后也将继续开展能满足广大客户需求的商品的开发活动。